



SLUŽBENI GLASNIK OPĆINE FUNTANA

Broj: 5/12

Godina: VI.

SLUŽBENI GLASNIK OPĆINE FUNTANA

Funtana, 14.12.2012. god.

Broj: 5/12

Godina: VI.

ISSN 1846-4246

Izdavač: OPĆINA FUNTANA

Uredništvo: B. BORISIJA 2, FUNTANA

Odgovorni urednik: MLADEN GRGETA

Izlazi po potrebi

SADRŽAJ

OPĆINA FUNTANA

I. Općinsko vijeće

- | | | |
|-----|--|-----|
| 19. | Odluka o nerazvrstanim cestama na području Općine Funtana..... | 88 |
| 20. | Odluka o autotaksi prijevozu..... | 101 |

II. Općinski načelnik

- | | | |
|----|---|-----|
| 4. | Odluka o utvrđivanju kriterija za dodjelu stipendija u školskoj godini 2012/2013..... | 109 |
|----|---|-----|

I. Općinsko vijeće

19.

Na temelju glave VIII Nerazvrstane ceste (članci 98-109) Zakona o cestama ("Narodne novine broj "84/11), članka 3. Zakona o komunalnom gospodarstvu ("Narodne novine" 26/03-pročišćeni tekst, 82/04, 110/04, 178/04, 38/09, 79/09, 153/09 i 49/11) i članka 40. Statuta Općine Funtana ("Službeni glasnik Općine Funtana" broj 2/09 i 9/10) Općinsko vijeće Općine Funtana, na sjednici održanoj 13. prosinca 2012. godine donijelo je

ODLUKU O NERAZVRSTANIM CESTAMA NA PODRUČJU OPĆINE FUNTANA

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovom se Odlukom uređuje korištenje, upravljanje, održavanje, građenje, rekonstrukcija, zaštita, financiranje te poslovi nadzora na nerazvrstanim cestama na području Općine Funtana (u daljnjem tekstu: Općina).

Članak 2.

Nerazvrstana cesta je javna prometna površina koja se koristi za promet prema bilo kojoj osnovi i koja je pristupačna većem broju raznih korisnika, a nije razvrstana u javnu cestu u smislu posebnog propisa.

Članak 3.

Mrežu nerazvrstanih cesta na području Općine čine: ulice, seoske ceste, seoski i poljski putevi te druge nerazvrstane javne prometne površine na kojima se odvija promet, a upisane su u registar nerazvrstanih cesta.

Popis i jedinstvenu bazu podataka o nerazvrstanim cestama (Registar nerazvrstanih cesta) na području Općine donosi Općinski načelnik posebnom Odlukom.

Jedinstvenu bazu podataka iz ovog članka donosi se na osnovu odredbi propisa o cestama.

Članak 4.

Ulicom, u smislu ove odluke, smatra se izgrađena cestovna površina u naselju, a koja nije razvrstana u javnu cestu.

Seoskom cestom ili putom, u smislu ove odluke, smatra se izgrađena površina što prolazi kroz selo ili povezuje dva ili više zaseoka, zaseoke s javnim cestama i koja nije razvrstana u javnu cestu.

Poljski put je površina koja se koristi za pristup poljoprivrednom i šumskom zemljištu i pristupačan je većem broju raznih korisnika po bilo kojoj osnovi.

Drugim nerazvrstanim javnim prometnim površinama, u smislu ove Odluke, smatraju se površine za promet u mirovanju - parkirališta, pješačke staze, pješački trgovi, javna stubišta, pristupne ceste do industrijskih i drugih objekata što se koriste za javni promet i slično.

Članak 5.

Poslove korištenja, održavanja, zaštite, rekonstrukcije, izgradnje i nadzora nad nerazvrstanim cestama obavlja Jedinstveni upravni odjel Općine.

Jedinstveni upravni odjel sustavno prati stanje na nerazvrstanim cestama, odobrava, predlaže i provodi mjere koje unapređuju sustav prometne infrastrukture te vodi odgovarajuću evidenciju nerazvrstanih cesta.

Općina Funtana može osnovati trgovačko društvo u svom vlasništvu radi obavljanja poslova upravljanja i održavanja nerazvrstanih cesta te poslova građenja nerazvrstanih cesta uz primjenu odgovarajućih odredbi Zakona.

Članak 6.

Nerazvrstanu cestu čine:

- cestovna građevina (donji stroj, kolnička konstrukcija, sustav za odvodnju atmosferskih voda s nerazvrstane ceste, drenaže, most, vijadukt, podvožnjak, nadvožnjak, propust, tunel, galerija, potporni i obložni zid, suhozid, pothodnik, nathodnik i slično), nogostup, biciklističke staze te sve prometne i druge površine na pripadajućem zemljištu (zelene površine, ugibališta, parkirališta, okretišta, stajališta javnog prijevoza i slično),
- građevna čestica, odnosno cestovno zemljište u površini koju čine površina zemljišta na kojoj prema projektu treba izgraditi ili je izgrađena cestovna građevina, površina zemljišnog pojasa te površina zemljišta na kojima su prema projektu ceste izgrađene ili se trebaju izgraditi građevine za potrebe održavanja ceste i pružanja usluga vozačima i putnicima (objekti za održavanje cesta, upravljanje i nadzor prometa i drugo),
- zemljišni pojas s obiju strana ceste potreban za nesmetano održavanje ceste širine prema projektu ceste, a najmanje jedan metar (1 m) računajući od crte koja spaja krajnje točke poprečnog presjeka ceste;
- prometna signalizacija (okomita, vodoravna i svjetlosna) i oprema za upravljanje i nadzor prometa,
- javna rasvjeta i oprema ceste (odbojnici i zaštitne ograde, uređaji za zaštitu od buke, uređaji za naplatu parkiranja i slično).

Članak 7.

Radovi na održavanju, rekonstrukciji i izgradnji nerazvrstanih cesta te radove na održavanju uređenih zelenih površina koje pripadaju nerazvrstanoj cesti, na uklanjanju snijega i leda s kolnih i pješačkih površina (zimsko održavanje), održavanju građevina za odvodnju ceste (zatvoreni sustav odvodnje oborinskih voda) s područja Općina uređuju se i obavljaju u skladu s Zakonom o komunalnom gospodarstvu i Odlukom o načinu obavljanja komunalnih djelatnosti.

Za održavanje raskrižja javne ceste i nerazvrstane ceste u istoj razini nadležna je pravna osoba koja upravlja javnom cestom.

II. ODRŽAVANJE NERAZVRSTANIH CESTA I JAVNO-PROMETNIH POVRŠINA

Članak 8.

Nerazvrstane ceste se održavaju na temelju godišnjeg Programa održavanja komunalne infrastrukture kojeg donosi Općinsko vijeće, na način da se na njima može obavljati trajan, siguran i nesmetan promet, bez opasnosti za osobe i imovinu.

Članak 9.

Radovi na održavanju nerazvrstanih cesta su:

- Radovi redovnog održavanja koji obuhvaćaju i zimsko održavanje,
- Radovi pojačanog održavanja cesta i cestovnih objekata.

Redovno održavanje

Članak 10.

Radovi redovnog održavanja nerazvrstanih cesta, u smislu ove odluke, su radovi koji obuhvaćaju skup mjera i aktivnosti koje se obavljaju tijekom godine na nerazvrstanim cestama i javno-prometnim površinama, uključujući sve objekte i instalacije, sa svrhom održavanja prohodnosti i tehničke ispravnosti tih površina i sigurnosti prometa na njima.

Za održavanje ceste upotrebljava se u pravilu ista vrsta materijala od kojeg je cesta izgrađena.

Poslovi redovnog održavanja na nerazvrstanim cestama su:

- ophodnja i redovno praćenje stanja nerazvrstanih cesta;
- mjestimični popravci završnog sloja kolničke konstrukcije izgrađenog od asfalta, betona, betonskih elemenata, kamena te nosivog sloja kolničke konstrukcije i posteljice; izrada asfaltnog tepiha;
- mjestimični popravci dijelova cestovne građevine;
- manji popravci suhozida;
- čišćenje tj. uklanjanje odronjenih i drugih materijala sa prometnih površina, bankina, rigola i jaraka;
- manji popravci elemenata cestovnih objekata;
- zamjena, obnavljanje, popravljanje vertikalne i horizontalne signalizacije;
- čišćenje, zamjena i manji popravci otvorenog sustava za oborinsku odvodnju;
- zaštita pokosa nasipa, usjeka i zasjeka;
- uništavanje nepoželjne vegetacije (košenja trave na zemljištu što pripada ulici i drugoj nerazvrstanoj javnoj površini te uklanjanje granja, grmlja i drugog raslinja iz profila ceste);
- održavanje prohodnosti u zimskim uvjetima (zimska služba);
- uklanjanje snijega i leda;
- drugi slični radovi.

Članak 11.

Popravci udarnih jama, oštećenja i drugih izrazito opasnih mjesta na nerazvrstanoj cesti i javno-prometnoj površini moraju se obaviti u najkraćem roku uporabom materijala koji kvalitetom odgovara prometno-tehničkim karakteristikama nerazvrstane ceste i javno-prometne površine.

Ako popravak nerazvrstane ceste i javno-prometne površine nije moguće izvesti uporabom materijala iz stavka 1. ovoga članka, nerazvrstana cesta i javno-prometna površina mora se privremeno popraviti drugim materijalom, dok se ne steknu uvjeti za izvođenje radova u smislu stavka 1. ovoga članka.

Članak 12.

Održavanje nerazvrstanih cesta u zimskim uvjetima (u daljnjem tekstu: zimska služba), obuhvaća radove neophodne za održavanje prohodnosti nerazvrstanih cesta te sigurnosti odvijanja prometa.

Nerazvrstana cesta, u smislu ove Odluke, smatra se prohodnom kada je radovima na posipavanju i uklanjanju snijega odnosno leda omogućeno prometovanje vozila uz upotrebu zimske opreme.

Članak 13.

Radi provedbe zimske službe, Načelnik Općine donosi Operativni program održavanja nerazvrstanih cesta u zimskom razdoblju, od 01. studenog tekuće godine do 31. ožujka

naredne godine (u daljnjem tekstu: Operativni program), uz moguće prilagodbe stvarnom stanju.

Članak 14.

Operativni program iz članka 13. ove Odluke sadrži:

- izvršitelja zimske službe,
- potreban broj ljudstva, mehanizacije i materijala za posipavanje, redosljed i prioritet izvođenja radova,
- dinamiku provođenja pojedinih aktivnosti,
- nadzor i kontrolu provođenja zimske službe,
- procjenu troškova zimske službe.

Članak 15.

Pod radovima održavanja nerazvrstanih cesta u zimskim uvjetima razumijevaju se:

- pripremni radovi prije nastupanja zimskih uvjeta,
- posipavanje nerazvrstanih cesta (pijesak i/ili sol)
- čišćenje snijega i leda s kolnika i pločnika te održavanje prometne signalizacije sukladno programu,
- uklanjanje posutog pijeska,
- osiguravanje odvodnje kolnika,
- uklanjanje vozila s kolnika ceste,
- postavljanje posebne prometne signalizacije u slučajevima posebnog režima prometa ili zatvaranja dijela ceste.

Pojačano održavanje

Članak 16.

Pojačano održavanje nerazvrstanih cesta obuhvaća radove kojima je osnovni cilj sačuvati prvobitno stanje nerazvrstane ceste s njenim prometnim elementima te radove na korekcijama elemenata ceste u smislu poboljšanja odvijanja prometa.

Pojačano održavanje obuhvaća radnje:

- obnavljanje, zamjena i ojačanje donjeg stroja kolnika i kolničke konstrukcije većeg opsega,
- dogradnja nogostupa, parkirnih mjesta i sl.,
- obnavljanje i zamjena objekata i uređaja za oborinsku odvodnju,
- obnavljanje i zamjena završnog sloja kolničke konstrukcije većeg opsega,
- sanacija odrona, potpornih i obložnih zidova i klizišta,
- sanacija suhozida;
- zamjena i veći popravak dijelova cestovne građevine (podvožnjak, propust, pothodnik i sl.),
- ublažavanje nagiba pokosa i ostali radovi na zaštiti kosina od erozije,
- dopuna prometne signalizacije, uređaja i opreme ceste kojima se mijenja osnova postojeće regulacije prometa,
- korekcija prometno-tehničkih elemenata i manja proširenja u svrhu povećanja sigurnosti i propusne moći.

Članak 17.

Komunalne instalacije te revizijska okna i poklopce komunalnih instalacija ugrađenih u trup nerazvrstane ceste dužni su održavati vlasnici ili korisnici tih instalacija.

Ako uslijed neodržavanja ili lošeg održavanja revizijskog okna i poklopca revizijskog okna komunalnih instalacija nastupi šteta sudionicima u prometu, za nastalu štetu odgovorni su vlasnici ili korisnici tih instalacija.

III. GRAĐENJE I REKONSTRUKCIJA NERAZVRSTANIH CESTA I JAVNO-PROMETNIH POVRŠINA

Članak 18.

Građenje i rekonstrukcija nerazvrstanih cesta obavlja se sukladno godišnjem Programu gradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture kojeg donosi Općinsko vijeće, a na temelju tehničke dokumentacije, propisa o gradnji i prostornih planova.

Prije izdavanja odgovarajuće dozvole za građenje i rekonstrukciju nerazvrstane ceste i javno-prometne površine te građenje odnosno rekonstrukciju komunalnih i drugih instalacija i uređaja unutar građevine ceste i javno-prometne površine kao i izgradnju priključaka ili prilaza na nerazvrstanu cestu ili javnu površinu suglasnost izdaje Općinski načelnik.

Članak 19.

Poslovi građenja i rekonstrukcije nerazvrstanih cesta u smislu ove Odluke obuhvaćaju:

- građevinsko i drugo projektiranje s istražnim radovima,
- projektiranje opreme, pratećih objekata, prometne signalizacije i drugo projektiranje,
- stručnu ocjenu studija i projekata,
- otkup zemljišta i objekata,
- izmještanje komunalne i druge infrastrukture,
- ustupanje radova građenja,
- organizaciju stručnog nadzora i kontrole ugrađenih materijala i izvedenih radova,
- organizaciju tehničkog pregleda i primopredaje nerazvrstane ceste na korištenje i održavanje.

Članak 20.

Nerazvrstana se cesta mora projektirati, graditi ili rekonstruirati u skladu s važećim prostornim planovima i Zakonu o cestama.

Članak 21.

Ako se prilikom građenja ili rekonstrukcije nerazvrstane ceste i javno-prometne površine predviđa i građenje ili rekonstrukcija komunalnih i drugih instalacija i uređaja, unutar građevine nerazvrstane ceste i javno-prometne površine, tehnička dokumentacija mora obuhvatiti i te instalacije i uređaje.

Troškove izrade tehničke dokumentacije te troškove građenja ili rekonstrukcije instalacija i uređaja iz st. 1. ovog članka snosi investitor odnosno vlasnik tih instalacija i uređaja.

Članak 22.

Građenje ili rekonstrukcija priključka ili prilaza na nerazvrstanu cestu ili javno-prometnu površinu obavlja se na temelju tehničke dokumentacije, sukladno pozitivnim propisima te suglasnosti Općinskog načelnika.

Priključkom i prilazom na nerazvrstanu cestu ili javno-prometnu površinu, u smislu ove Odluke, smatra se spoj nerazvrstane ceste ili javno-prometne površine i svih površina s kojih se vozila izravno uključuju u promet na nerazvrstanu cestu ili javno-prometnu površinu.

Raskrižje javne i nerazvrstane ceste odnosno nerazvrstanih cesta međusobno, u smislu ove Odluke, ne smatra se priključkom i prilazom.

Oborinske vode priključaka ne smiju se ispuštati na nerazvrstanu cestu ili javno-prometnu površinu.

Troškove izgradnje priključaka i prilaza snosi investitor.

IV. MJERE ZAŠTITE NERAZVRSTANIH CESTA I JAVNO-PROMETNIH POVRŠINA

Članak 23.

Nerazvrstane ceste mogu se koristiti samo za cestovni promet, a u druge svrhe samo u slučajevima, na način i pod uvjetima određenim Zakonom o cestama, Zakonom o sigurnosti prometa na cestama te podzakonskim aktima i Općinskim odlukama.

Članak 24.

U blizini križanja dviju nerazvrstanih cesta u razini, ili na unutarnjim stranama cestovnog zavoja, ne smije se saditi drveće, grmlje ili visoke poljske kulture, postavljati naprave, ograde ili drugi predmeti koji onemogućuju preglednost na cesti.

Vlasnici, korisnici ili posjednici zemljišta koje graniči s nerazvrstanom cestom dužni su:

- sanirati i popravljati kamene suhozide,
- čistiti i održavati odvodne jarke uz tu cestu,
- održavati živice, tako da ne prerastu odvodni jarak ili nadviše cestu,
- ukloniti drveće ili dijelove krošnje drveća koje otežavaju promet ili onemogućavaju zračenje i sušenje ceste.

Pod čišćenjem i održavanjem odvodnih jaraka podrazumijeva se:

- održavanje istih u ispravnom i protočnom stanju,
- produbljivanje jaraka (čišćenje mulja i ostalog otpada koji onemogućava normalno otjecanje vode),
- košenje trave i korova s pokosa i dna jarka,
- čišćenje mulja, otpadaka, trave i korova,
- ugradnja betonskih cijevi odgovarajućeg profila na prelazima preko jaraka u nivou s dnom jarka.

Vlasnici, korisnici ili posjednici zemljišta uz nerazvrstanu cestu i javno-prometnu površinu dužni su na zahtjev Jedinog upravnog odjela odnosno pravne osobe koja upravlja nerazvrstanim cestama, ukloniti drveće, grmlje, naprave, ograde ili druge predmete radi osiguranja preglednosti na nerazvrstanoj cesti.

Ako vlasnik, korisnik ili posjednik zemljišta uz nerazvrstanu cestu i javno-prometnu površinu ne postupi u skladu sa predhodnim stavkama ovog članka, Jedinostveni upravni odjel odnosno pravna osoba koja upravlja nerazvrstanim cestama osigurati će izvođenje tih radova na teret vlasnika, korisnika ili posjednika zemljišta.

Članak 25.

Oštećena i napuštena vozila i druge ostavljene stvari dužni su ukloniti vlasnici vozila i stvari. Ukoliko uklanjanje ne izvrši vlasnik, odnosno korisnik vozila i stvari, isto će organizirati Jedinostveni upravni odjel odnosno pravna osoba koja upravlja nerazvrstanim cestama na trošak vlasnika, odnosno korisnika vozila i stvari, ako posebnim propisima nije drukčije određeno.

Članak 26.

Zabranjeno je poduzimati bilo kakve radove ili radnje na nerazvrstanoj cesti i javno-prometnoj površini, bez suglasnosti Jedinog upravnog odjela odnosno pravne osobe koja

upravlja nerazvrstanim cestama, ako bi ti radovi ili radnje mogli oštetiti nerazvrstanu cestu i javno-prometnu površinu te ugroziti ili ometati promet na njima.

Pravna ili fizička osoba dužna je pisanim zahtjevom prethodno zatražiti suglasnost Općinskog načelnika, Jedininstvenog upravnog odjela odnosno pravne osobe koja upravlja nerazvrstanim cestama za:

1. zauzimanje nerazvrstane ceste i javno-prometne površine radi uređenja gradilišta, izvođenja građevinskih i drugih radova, odlaganja materijala radi gradnje i slično,
2. prekopavanje nerazvrstane ceste i javno-prometne površine radi popravka, prelaganja ili ugradnje komunalnih i drugih instalacija i uređaja te radi priključenja na instalacije i uređaje,
3. izvanredni prijevoz odnosno prekomjerno opterećivanje nerazvrstane ceste.

Uz zahtjev za izdavanje suglasnosti za izvođenje radova na nerazvrstanim cestama koji zahtijevaju preregulaciju prometa (zatvaranje prometnice u cijelosti, promjena smjerova kretanja i sl.) potrebno je priložiti prometno rješenje.

Članak 27.

Za izvođenje radova na objektima uz nerazvrstanu cestu izvoditelj radova mora osigurati odvijanje pješačkog prometa na siguran način.

S ulične strane, gradilište mora biti ograđeno i osigurano tako da se spriječi ispadanje materijala i širenje prašine te moraju biti poduzete sve mjere da se ne ugrozi sigurnost ljudi i imovine na nerazvrstanim cestama.

Za sve eventualne štete nastale uslijed aktivnosti iz stavka 1. i 2. ovog članka odgovoran je investitor radova.

Članak 28.

Za zauzimanje nerazvrstane ceste i javno-prometne površine radi uređenja gradilišta, izvođenja građevinskih i drugih radova, odlaganja materijala radi gradnje i slično, plaća se naknada.

Visinu naknade za zauzimanje nerazvrstane ceste i javno-prometne površine utvrđuje se posebnom Odlukom.

Članak 29.

Suglasnost za prekopavanje nerazvrstanih cesta i javno-prometnih površina, sadrži: mjesto i vrijeme izvođenja radova, privremenu regulaciju prometa, uvjete izvođenja radova i sanacije u skladu s pravilima struke, mjere zaštite sudionika u prometu, jamstvo za dobro izvršenje radova i druge bitne elemente koji utječu na sigurnost prometa i stabilnost građevina u blizini mjesta prekopavanja.

Vrijeme izvođenja prekopavanja utvrđuje se, u pravilu, u vrijeme u kojem će izvođenje radova u što manjoj mjeri otežati odvijanje i protočnost prometa.

Za vrijeme turističke sezone od 01.07. do 01.09. tekuće godine zabranjeno je izvođenje radova prekopavanja nerazvrstanih cesta osim u hitnim slučajevima radi otklanjanja kvarova.

Članak 30.

Za vrijeme izvođenja radova na nerazvrstanoj cesti i javno-prometnoj površini investitor je dužan osigurati pješački promet i promet vozila uz poduzimanje svih mjera sigurnosti (signalizacija, fizičke prepreke i privremeno prekrivanje građevinskih jama i sl.) sukladno pozitivnim propisima.

Prometne znakove za privremenu regulaciju prometa, kao i sve prateće osiguranje otvorenih građevinskih jama (signalizacija, fizičke prepreke i privremeno prekrivanje) postavlja i uklanja investitor, na osnovu usvojenog prometnog rješenja.

Po završetku radova investitor je dužan odmah izvijestiti Jedinostveni upravni odjel odnosno pravnu osobu koja upravlja nerazvrstanim cestama, a nerazvrstanu cestu odnosno javno-prometnu površinu dužan je, bez odlaganja, dovesti u prvobitno stanje.

Jedinostveni upravni odjel odnosno pravna osoba koja upravlja nerazvrstanim cestama brine da radovi tijekom sanacije budu izvedeni u skladu s pravilima struke.

Investitor je dužan najmanje tri dana prije početka radova na prekopavanju izvijestiti Jedinostveni upravni odjel odnosno pravnu osobu koja upravlja nerazvrstanim cestama i druge subjekte određene u suglasnosti iz stavka 1. članka 29. o danu početka izvođenja radova.

Članak 31.

Investitor jamči za kvalitetu izvršene sanacije prekopane nerazvrstane ceste i javno-prometne površine za razdoblje od najmanje 2 godine.

Po dovršetku radova investitor je dužan zatražiti pregled nerazvrstane ceste. Pregled obavlja predstavnik Jedinostvenog upravnog odjela odnosno pravne osobe koja upravlja nerazvrstanim cestama. O izvršenom pregledu sastavlja se zapisnik. Investitor je dužan utvrđene nedostatke ukloniti u zadanom roku.

Jedinostveni upravni odjel odnosno pravna osoba koja upravlja nerazvrstanim cestama vodi evidenciju o danim suglasnostima za prekopavanje nerazvrstane ceste i javno-prometne površine.

Jedinostveni upravni odjel odnosno pravna osoba koja upravlja nerazvrstanim cestama prati stanje kvalitete sanirane nerazvrstane ceste i javno-prometne površine tijekom cijelog razdoblja jamstvenog roka iz stavka 1. ovoga članka.

Ako Jedinostveni upravni odjel odnosno pravna osoba koja upravlja nerazvrstanim cestama utvrdi da sanacija nije izvršena kvalitetno, zahtijevat će od investitora da ponovno izvrši sanaciju ili da nadoknadi štetu, odnosno izvršiti će se sanacija na teret investitora.

Članak 32.

Iznimno od odredbe članka 26. stavka 2. podstavka 2. ove Odluke, u hitnim slučajevima radi otklanjanja kvarova, većih šteta i opasnosti po život ljudi i imovine, prekopavanju nerazvrstanih cesta i javno-prometnih površina može se pristupiti bez prethodne suglasnosti Jedinostvenog upravnog odjela odnosno pravne osobe koja upravlja nerazvrstanim cestama, uz obvezu investitora da poduzme sve potrebne radnje za sigurno odvijanje prometa.

U slučaju iz stavka 1. ovoga članka investitor je dužan odmah usmeno izvijestiti Jedinostveni upravni odjel odnosno pravnu osobu koja upravlja nerazvrstanim cestama, a najkasnije u roku od jednog dana od početka izvođenja radova podnijeti zahtjev za izdavanje suglasnosti.

Investitor je dužan odmah po otklanjanju kvara, izvesti radove na sanaciji građevine nerazvrstane ceste i javno-prometne površine.

Odredbe članka 31. ove Odluke u cijelosti se primjenjuju na hitne slučajeve iz ovog članka.

Članak 33.

Ako je radi prekopavanja ili zauzimanja nerazvrstane ceste došlo do oštećenja preko 2/3 širine asfaltnog dijela kolnika ili nogostupa investitor je dužan sanirati nogostup ili kolnik u cijeloj širini.

Članak 34.

Novoizgrađenu ili rekonstruiranu nerazvrstanu cestu i javno-prometnu površinu zabranjeno je prekopavati najmanje 2 godine, računajući od dana izvedbe završnog sloja ceste ili javno-prometne površine (asfaltiranja).

Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka Jedinostveni upravni odjel odnosno pravna osoba koja upravlja nerazvrstanim cestama može u naročito opravdanim slučajevima odobriti prekopavanje nerazvrstane ceste i javno-prometne površine i prije isteka roka od 2 godine, pod uvjetom da investitor obnovi cijelu kolničku konstrukciju nerazvrstane ceste odnosno parter javno-prometne površine. Detaljni uvjeti sanacije propisuju se u Suglasnosti izdanoj od strane Jedinostvenog upravnog odjela odnosno pravne osobe koja upravlja nerazvrstanim cestama.

Članak 35.

Za sve štete koje nastanu pravnim ili fizičkim osobama uslijed izvođenja radova na nerazvrstanim cestama i javno-prometnim površinama i njihovim zauzimanjem, odgovara investitor.

Članak 36.

Ako se na nerazvrstanoj cesti i javno-prometnoj površini izvode ili izvedu radovi ili radnje koji mogu oštetiti nerazvrstanu cestu i javno-prometnu površinu ili ugroziti sigurnost prometa na njima, investitor je dužan po nalogu Jedinostvenog upravnog odjela odnosno pravne osobe koja upravlja nerazvrstanim cestama poduzeti sve mjere za otklanjanje opasnosti za oštećenje nerazvrstane ceste i javno-prometne površine i sigurnosti prometa na njima.

U slučajevima iz stavka 1. ovoga članka, Jedinostveni upravni odjel odnosno pravna osoba koja upravlja nerazvrstanim cestama je ovlaštena obustaviti radove i/ili naložiti plaćanje troškova oštećenja.

Ukoliko investitor ne poduzme mjere iz stavka 1. ovog članka iste će poduzeti Jedinostveni upravni odjel odnosno pravna osoba koja upravlja nerazvrstanim cestama na teret investitora.

Članak 37.

Gradenje ili rekonstrukcija priključka ili prilaza na nerazvrstanu cestu ili javno-prometnu površinu obavlja se na temelju tehničke dokumentacije, sukladno pozitivnim propisima i posebnim uvjetima gradnje te suglasnosti Općinskog načelnika.

Priključkom ili prilazom na nerazvrstanu cestu ili javno prometnu površinu smatra se spoj nerazvrstane ceste ili javno-prometne površine i svih površina s kojih se vozila izravno uključuju u promet na nerazvrstanu cestu ili javno-prometnu površinu.

Oborinske vode priključaka ne smiju se ispuštati na nerazvrstanu cestu ili javno-prometnu površinu.

Troškove izgradnje priključka i prilaza snosi investitor.

Članak 38.

Pravne ili fizičke osobe koje vrše prijevoz vozilom koja prazna ili zajedno s teretom, svojom masom prelaze dozvoljenu masu, odnosno granice dozvoljenog opterećenja na nerazvrstanim cestama ili svojim gabaritom ugrožavaju sigurnost prometa ili onemogućuju promet drugih vozila na nerazvrstanoj cesti (izvanredni prijevoz) dužne su ishoditi odobrenje za izvanredni prijevoz.

Način i uvjeti obavljanja izvanrednog prijevoza, obračun naknade i kontrola uređuju se primjenom propisa za javne ceste.

Odobrenje za izvanredni prijevoz izdaje izdaje Jedinostveni upravni odjel odnosno pravna osoba koja upravlja nerazvrstanom cestom, uz prethodnu suglasnost Općinskog načelnika.

Članak 39.

Pravne ili fizičke osobe u obavljanju gospodarskih djelatnosti (eksploatacija mineralnih sirovina, korištenje šuma, šumskog zemljišta i šumskih proizvoda, industrijska proizvodnja, izvođenje građevinskih radova i slično) pri kojima dolazi do prekomjerne uporabe nerazvrstane ceste teškim ili srednje teškim vozilima, dužne su platiti naknadu za prekomjernu upotrebu nerazvrstane ceste.

Pod srednje teškim i teškim teretnim vozilima iz stavka 1. ovoga članka smatraju se vozila ukupne mase veće od 7,5 tona.

Djelatnosti iz stavka 1. ovoga članka i mjerila za utvrđivanje prekomjerne uporabe nerazvrstane ceste utvrđuje se primjenom kriterija za prekomjernu uporabu javnih cesta.

Rješenje o prekomjernoj uporabi nerazvrstane ceste izdaje Jedinostveni upravni odjel odnosno pravna osoba koja upravlja nerazvrstanom cestom, uz prethodnu suglasnost Općinskog načelnika.

Članak 40.

Kontrolu osovinskog pritiska ukupne dozvoljene mase i dimenzija vozila na nerazvrstanim cestama, na poziv i o trošku Općine odnosno pravne osobe koja upravlja nerazvrstanim cestama, obavlja ovlaštena pravna osoba.

Članak 41.

Na nerazvrstanim cestama i zaštitnom pojasu uz nerazvrstanu cestu nije dopušteno postavljanje reklame na mjestima na kojima bi zbog svog sadržaja, položaja te odnosa prema nerazvrstanoj cesti reklama ugrožavala sigurnost prometa.

Odobrenje ili suglasnost za postavljanje reklama na nerazvrstanim cestama daje Jedinostveni upravni odjel odnosno pravna osoba koja upravlja nerazvrstanom cestom u skladu s posebnim propisima.

Dio nerazvrstane ceste namijenjen pješacima (nogostup i slično) može se dati u zakup sukladno posebnim propisima, ako se time ne ometa odvijanje prometa, sigurnost kretanja pješaka i održavanje nerazvrstane ceste.

Sportske priredbe i druge manifestacije na nerazvrstanim cestama i na javno-prometnim površinama mogu se održavati pod uvjetom i na način utvrđenim posebnim propisima.

Članak 42.

Jedinostveni upravni odjel odnosno pravna osoba koja upravlja nerazvrstanim cestama, ovlašteni su u opravdanim slučajevima zatvoriti nerazvrstanu cestu za promet.

Opravdanost zatvaranja nerazvrstane ceste utvrđuje se uz prethodnu suglasnost Općinskog načelnika.

Članak 43.

Prometni znakovi, signalizacija i oprema te turistička i ostala signalizacija postavljaju se na nerazvrstanoj cesti na temelju prometnog elaborata.

Za nerazvrstane ceste koje su izgrađene do stupanja na snagu ove Odluke, a nemaju prometni elaborat, mjerodavno je postojeće stanje prometne signalizacije i opreme ukoliko ne ugrožavaju sigurno odvijanje prometa vozila i pješaka.

Prometni elaborat prilaže se u postupcima ishoda akata za građenje, rekonstrukciju i održavanje nerazvrstanih cesta.

Članak 44.

Pri izvođenju radova te poduzimanju drugih aktivnosti na nerazvrstanoj cesti mora se uspostaviti odgovarajuća privremena regulacija prometa na način koji osigurava sigurno odvijanje prometa i nesmetano izvođenje radova ili obavljanje drugih aktivnosti, sukladno prometnom elaboratu.

Po završetku radova ili drugih aktivnosti privremena regulacija prometa iz stavka 1. ovoga članka mora se odmah ukloniti.

Radovi ili druge aktivnosti na nerazvrstanoj cesti trebaju se planirati i izvoditi u vrijeme najmanjeg intenziteta prometa.

Članak 45.

Radi zaštite nerazvrstane ceste i sigurnosti prometa na njoj, na nerazvrstanoj cesti zabranjeno je:

1. oštetiti, ukloniti, premjestiti, zakriti ili na bilo koji drugi način izmijeniti postojeće stanje prometne signalizacije, prometnu opremu te cestovne uređaje,
2. trajno ili privremeno zaposjedati ili na drugi način smetati posjed nerazvrstane ceste ili njezinog dijela,
3. dovoditi oborinsku vodu, otpadne vode i ostale tekućine,
4. sprječavati otjecanja voda s nerazvrstane ceste,
5. spuštati po pokosu nasipa ili usjeka kamen, stabla te druge predmete i materijal,
6. vući stabla i dijelove stabla te drugi materijal ili predmete,
7. puštati domaće životinje bez nadzora, napajati životinje u cestovnom jarku te vršiti ispašu ili graditi pojilišta na cestovnom zemljištu,
8. postavljati ograde, saditi živice, drveće i druge nasade,
9. odlagati drvenu masu, ostale materijale ili druge predmete,
10. postavljati nadgrobne ploče i ostala spomenobilježja,
11. postavljati transparente, plakate i druge oblike obavještanja odnosno oglašavanja na način koji nije sukladan odredbama ove Odluke,
12. rasipavati materijal, nanositi blato, ulje ili na drugi način onečišćavati nerazvrstanu cestu,
13. odlagati snijeg ili led,
14. izvoditi bilo kakve radove koji se ne obavljaju radi održavanja, rekonstrukcije, izgradnje ili zaštite ceste, bez suglasnosti nadležnog tijela,
15. uključivati ili isključivati se s nerazvrstane ceste izvan izgrađenih prilaza,
16. paliti travu, korov, građu ili drugi materijal na nerazvrstanoj cesti ili u njezinoj neposrednoj blizini,
17. neovlašteno postavljati bilo kakove zapreke, odnosno priječiti odvijanje prometa na nerazvrstanoj cesti,
18. vršiti druge radnje koje mogu oštetiti nerazvrstanu cestu ili ugroziti sigurno odvijanje prometa na njoj.

Članak 46.

Radi zaštite nerazvrstane ceste i sigurnosti prometa na njoj, u zaštitnom pojasu nerazvrstane ceste zabranjeno je:

1. postavljati i koristiti svjetla ili svjetlosne uređaje koji mogu ugroziti sigurnost prometa na nerazvrstanoj cesti,
2. namjerno paliti vatru i korov uz nerazvrstanu cestu,

3. orati u razdaljini 4 metra od granice cestovnog zemljišta u smjeru suprotno od nerazvrstane ceste ili u širini 1 metra od granice cestovnog zemljišta usporedno s nerazvrstanom cestom,
4. puštati domaće životinje bez nadzora,
5. ostavljati snijeg ili led koji može skliznuti na nerazvrstanu cestu,
6. postavljati ograde, saditi živice, drveće i druge nasade koji onemogućavaju preglednost na nerazvrstanu cestu,
7. ostavljati drveće i druge predmete i stvari koje mogu pasti na nerazvrstanu cestu,
8. uklanjati, rušiti i odvoziti kamene suhozide i
9. vršiti druge radnje koje mogu oštetiti nerazvrstanu cestu ili ugroziti sigurno odvijanje prometa na njoj.

Zaštitnim pojasom smatra se zemljište uz nerazvrstanu cestu na kojem se primjenjuju ograničenja propisana Zakonom i ovom Odlukom.

Širina zaštitnog pojasa, širina kolnika, kao i gradnja ograde uz nerazvrstane ceste, određuje se dokumentima prostornog uređenja.

Izvan granica građevinskih područja za nerazvrstane ceste utvrđuje se zaštitni pojas s obje strane ceste u širini od najmanje 1 m računajući od krajnje točke poprečnog profila ceste.

Članak 47

Ukoliko pravna ili fizička osoba radnjama iz članka 45. i 46. učini bilo kakvu štetu na nerazvrstanoj cesti, dužna je istu sanirati o vlastitom trošku, a ukoliko to odbije, Jedinostveni upravni odjel odnosno pravna osoba koja upravlja nerazvrstanim cestama, rješenjem će utvrditi rok i način sanacije.

Ukoliko počinitelj štete ne postupi po rješenju iz stavka 1. ovog članka, sanaciju nerazvrstane ceste izvršiti će Jedinostveni upravni odjel odnosno pravna osoba koja upravlja nerazvrstanim cestama, putem ovlaštene osobe za izvođenje radova, na teret počinitelja štete.

Počinitelj štete dužan je podmiriti troškove sanacije nerazvrstane ceste iz stavka 1. i 2. ovog članka u roku od 15 dana od dana ispostave računa.

Članak 48.

Ako se za građenje objekata i instalacija unutar zaštitnog pojasa nerazvrstane ceste izdaje lokacijska dozvola, odnosno drugi akt kojim se provode dokumenti prostornog uređenja sukladno posebnom propisu, prethodno se moraju zatražiti uvjeti od Jedinostvenog Upravnog odjela odnosno pravne osobe koja upravlja nerazvrstanom cestom uz suglasnost Općinskog načelnika.

Zabranjeno je poduzimati bilo kakve radove ili radnje u zaštitnom pojasu nerazvrstane ceste bez suglasnosti Jedinostvenog upravnog odjela, odnosno pravne osobe koja upravlja nerazvrstanom cestom, ako bi ti radovi ili radnje mogli nanijeti štetu nerazvrstanoj cesti, kao i ugrožavati ili ometati promet na njoj te povećati troškove održavanja.

Članak 49.

Na nerazvrstanim cestama koje su kao dobro u općoj uporabi upisane prema zemljišnoj knjizi odnosno katastarskim podacima, ne mogu se stjecati imovinska prava.

Na zemljištu nerazvrstanih cesta koje su prostornim planom predviđene za drugu namjenu u skladu s propisima o prostornom uređenju, a u naravi se ne koriste kao javni putovi, može se ukinuti svojstvo javnog dobra u općoj uporabi.

Odluku o ukidanju svojstva javnog dobra u općoj uporabi u slučaju iz prethodnog stavka donosi Općinsko vijeće.

Općina je dužna putem nadležnih tijela pokretati i voditi upravne i sudske postupke radi pravne zaštite nerazvrstanih cesta, sprječavanja samovlasnog zauzeća cestovnog zemljišta, ustrojavanja evidencije i gospodarenja cestama kao javnim dobrom.

Članak 50.

Općina kao upravljač javnim dobrom u općoj uporabi iz članka 49. ove odluke može za potrebe izgradnje ili održavanja komunalne infrastrukture i drugih instalacija osnivati pravo građenja i/ili pravo služnosti na javnom dobru u općoj uporabi.

Pravo građenja i/ili služnosti iz stavka 1. ovog članka osniva se temeljem posebnih zakona i odluka.

Visinu naknade za pravo građenja i/ili služnosti donosi Općinski načelnik Odlukom sukladno posebnim Općinskim propisima.

V. FINANCIRANJE NERAZVRSTANIH CESTA

Članak 51.

Građenje, rekonstrukcija i održavanje nerazvrstane ceste financira se iz proračuna Općine, komunalne naknade i komunalnog doprinosa prema propisima koji uređuju komunalno gospodarstvo, naknada za osnivanje prava služnosti, prava građenja i prava zakupa na nerazvrstanoj cesti i/ili iz drugih izvora.

VI. NADZOR

Članak 52.

Nadzor nad provedbom odredaba ove odluke obavlja komunalni redar.

Članak 53.

U obavljanju nadzora komunalni redar ovlašten je i dužan:

- nadzirati primjenu ove Odluke,
- predložiti podnošenje zahtjeva za pokretanje prekršajnog postupka.

Članak 54.

Pravne i fizičke osobe koje su podvrgnute nadzoru dužne su na zahtjev komunalnog redara u zadanom roku, dostaviti podatke i dokumentaciju koja je potrebna za obavljanje nadzora.

Članak 55.

Komunalni redar može usmeno narediti uklanjanje nedostataka koji izazivaju neposrednu opasnost za život i zdravlje ljudi ili imovine.

VII. PREKRŠAJNE ODREDBE

Članak 56.

Novčanom kaznom u iznosu od 10.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba ako:

- se ne pridržava odredbe članka 24. ove Odluke,
- se ne pridržava odredbe članka 25. ove Odluke,
- se ne pridržava odredbe članka 26. ove Odluke,
- se ne pridržava odredbe članka 29. st. 3 i članka 30. st. 5. ove Odluke,
- se ne pridržava odredbe članaka 34. st. 1. ove Odluke,

- se ne pridržava odredbe članaka 36. st. 3. ove Odluke,
- se ne pridržava odredbe članka 38. i članka 39. ove Odluke,
- se ne pridržava odredbe članak 41. ove Odluke,
- se ne pridržava odredbe članak 45. ove Odluke,
- se ne pridržava odredbe članak 46. ove Odluke,
- se ne pridržava odredbe članaka 48. st. 2. ove Odluke.

Novčanom kaznom u iznosu od 5.000,00 kuna kaznit će se fizička osoba obrtnik i osoba koja obavlja drugu samostalnu djelatnost koja učini prekršaj iz stavka 1. ovoga članka.

Za prekršaje iz st. 1. ovog članka kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi i fizička osoba novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 kn.

VIII. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 57.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana nakon objave u "Službenom glasniku Općine Funtana".

KLASA: 011-01/12-01/9

URBROJ: 2167/07-02-12-1

Funtana, 13.12.2012.

OPĆINSKO VIJEĆE OPĆINE FUNTANA

PREDSJEDNICA OPĆINSKOG VIJEĆA

Marija Kaurlo, v.r.

20.

Na temelju članka 46. stavka 1. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu ("Narodne novine", broj 178/04, 48/05, 111/06, 63/08, 124/09, 91/10 i 112/10) i članka 40. Statuta Općine Funtana ("Službeni glasnik Općine Funtana", broj 02/09 i 09/10), Općinsko vijeće Općine Funtana, na sjednici održanoj dana 13. prosinca 2012. godine, donijelo je

ODLUKU

o autotaksi prijevozu

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovom se Odlukom uređuje organizacija i način obavljanja autotaksi prijevoza na području Općine Funtana (u daljnjem tekstu: Općina), izgled autotaksi vozila, autotaksi stajališta i cijena usluge autotaksi prijevoza.

Članak 2.

Autotaksi prijevoz obavlja se sukladno zakonu kojim se uređuje prijevoz u cestovnom prometu (u daljnjem tekstu: Zakon) i ovom Odlukom.

Članak 3.

Pojedini pojmovi, u smislu ove Odluke, imaju sljedeće značenje:

1. „autotaksi prijevoz“ je djelatnost prijevoza putnika koja se obavlja osobnim automobilom ako se putnik ili skupina putnika uzimaju na jednom mjestu,
2. „autotaksi prijevoznik“ je pravna ili fizička osoba koja ima dozvolu za obavljanje djelatnosti autotaksi prijevoza,
3. „autotaksi vozilo“ je osobni automobil namijenjen za obavljanje autotaksi prijevoza, a ispunjava uvjete određene propisom kojim se utvrđuju posebni uvjeti za vozila kojima se obavlja javni cestovni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe te ovom Odlukom,
4. „vozač autotaksi vozila“ je osoba koja upravlja autotaksi vozilom i ima položen ispit iz članka 25. ove Odluke. Vozač autotaksi vozila može biti autotaksi prijevoznik-nositelj dozvole ili osoba koja je zaposlena kod autotaksi prijevoznika.
5. „dozvola“ za obavljanje autotaksi prijevoza je akt koji za svako pojedino vozilo izdaje Općina a na temelju kojeg se obavlja autotaksi prijevoz na području i sa područja Općine.

II. ORGANIZACIJA OBAVLJANJA AUTOTAKSI PRIJEVOZA

Članak 4.

Autotaksi prijevoz na području i sa područja Općine obavlja se na temelju dozvole za obavljanje autotaksi prijevoza (u daljnjem tekstu: dozvola).

Dozvolu iz stavka 1. ovog članka izdaje Jedinostveni upravni odjel Općine Funtana (u daljnjem tekstu: Odjel).

Dozvola se izdaje na vrijeme od 5 (pet) godina.

Dozvola nije prenosiva i može je koristiti samo autotaksi prijevoznik, odnosno pravna osoba ili fizička osoba – obrtnik kojem je izdana.

Odjel vodi upisnik izdanih dozvola.

Za izdavanje dozvole plaća se naknada Općini u iznosu od 1.500,00 kuna godišnje po vozilu.

Temeljem dostavljenih dozvola, naknadu razrezuje Odjel.

Članak 5.

Dozvola sadrži: ime i prezime odnosno naziv i prebivalište/sjedište autotaksi prijevoznika te osobni identifikacijski broj, područje na kojem će se autotaksi prijevoz obavljati, vrijeme važenja dozvole te tip i registarsku oznaku vozila kojim se obavlja autotaksi prijevoz.

Oblik i sadržaj dozvole, visinu naknade za izdavanje dozvole te sadržaj i način vođenja upisnika iz članka 4. stavka 5. ove Odluke utvrđuje Općinski načelnik.

Autotaksi prijevoznik je dužan najkasnije u roku od 30 dana od dana izdavanja dozvole započeti s obavljanjem autotaksi prijevoza.

Članak 6.

Dozvola se izdaje na temelju javnog poziva za izdavanje dozvola za autotaksi prijevoz (u daljnjem tekstu: javni poziv).

Javni poziv raspisuje Općinski načelnik.

Javni poziv objavljuje se na oglasnoj ploči i web stranicama Općine.

Javni poziv sadrži:

- broj dozvola koji se izdaje,
- uvjete za obavljanje autotaksi prijevoza,
- vrijeme za koje se izdaje dozvola,
- maksimalne cijene usluga tražene pozivom,
- iznos naknade za izdavanje dozvole,

- rok za prijavu na javni poziv,
- vrijeme i mjesto otvaranja ponuda,
- druge posebne uvjete i obavijesti za sudjelovanje u javnom pozivu.

Članak 7.

Dozvola se izdaje pravnoj ili fizičkoj osobi sa sjedištem/ prebivalištem na području Općine koja:

1. ima važeću licenciju za obavljanje autotaksi prijevoza,
2. ima položen ispit odnosno zaposlenog vozača s položenim ispitom iz članka 25. ove Odluke,
3. dokaže da autotaksi vozilo kojim će obavljati autotaksi prijevoz ispunjava uvjete iz članka 20. ove Odluke,
4. ima uvjerenje o prebivalištu na području Općine, odnosno izvod iz trgovačkog ili obrtnog registra kao dokaz o sjedištu na području Općine,
5. ima ispravu kojom dokazuje vlasništvo, zakup ili leasing vozila koje ispunjava uvjete propisane Zakonom, posebnim propisima kojima se uređuje javni cestovni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe i ovom Odlukom,
6. ima cjenik usluge autotaksi prijevoza koji će primjenjivati nakon izdavanja dozvole,
7. ima potvrdu porezne uprave i nadležnog odjela Općine ne stariju od 30 dana iz kojih je razvidno da podnositelj zahtjeva nema dugovanja prema navedenim institucijama.

Članak 8.

Općinski načelnik imenuje Povjerenstvo za provedbu javnog poziva za dostavu dokumentacije te izdavanje dozvola za obavljanje autotaksi prijevoza na području Općine. Povjerenstvo se sastoji od predsjednika i najmanje dva člana.

Povjerenstvo priprema, provodi postupak i predlaže Općinskom načelniku donošenje Odluke o izdavanju dozvola.

Povjerenstvo će odbiti zahtjev za izdavanje dozvole ukoliko autotaksi prijevoznik ne ispunjava uvjete iz članka 7. ove Odluke.

Protiv rješenja iz stavka 3. ovog članka, autotaksi prijevoznik može izjaviti žalbu Općinskom načelniku.

Članak 9.

U slučaju promjene podataka na temelju kojih je izdana dozvola, autotaksi prijevoznik dužan je u roku od osam dana od dana nastale promjene podataka, obavijestiti Odjel.

Odjel će izdati autotaksi prijevozniku novu izmjenjenu dozvolu sa rokom važenja koji mu je bio utvrđen dozvolom prije promjene podataka.

Članak 10.

Općina će nakon stupanja na snagu ove Odluke raspisati javni poziv za dostavu dokumentacije za izdavanje dozvola za obavljanje autotaksi prijevoza na području Općine.

Članak 11.

Autotaksi prijevoznik može podnijeti Odjelu zahtjev za obnovu dozvole prije isteka njezina važenja.

Odjel će odobriti zahtjev za obnovu dozvole ako autotaksi prijevoznik u cijelosti ispunjava uvjete za dobivanje dozvole u smislu članka 7. i 8. ove Odluke.

Odjel će rješenjem odbiti zahtjev za obnovu dozvole ako:

1. autotaksi prijevoznik iz neopravdanih razloga nije obavljao autotaksi prijevoz za koji traži obnovu dozvole u razdoblju od 30 (trideset) dana uzastopno ili ako se nije pridržavao uvjeta za obavljanje autotaksi prijevoza propisanih ovom Odlukom,
2. je autotaksi prijevoznik u razdoblju važenja dozvole više od dva puta prekršio odredbe ove Odluke, zakona i drugih propisa koji se odnose na autotaksi prijevoz, što se utvrđuje na osnovu evidencije koju vode tijela koja provode nadzor sukladno zakonu kojim se uređuje prijevoz u cestovnom prometu, zakonu kojim se uređuje komunalno gospodarstvo te pravomoćnih presuda sudbenih tijela.

Protiv rješenja iz stavka 3. ovoga članka, autotaksi prijevoznik može izjaviti žalbu nadležnom tijelu sukladno zakonu.

Članak 12.

Autotaksi prijevozniku dozvola prestaje važiti prije isteka vremena na koje je izdana u sljedećim slučajevima:

1. prestankom važenja licencije,
2. na zahtjev autotaksi prijevoznika,
3. ako autotaksi prijevoznik prestane ispunjavati bilo koji od uvjeta na osnovu kojih je dobio dozvolu,
4. ako se utvrdi da je dozvola izdana na temelju neistinitih podataka,
5. ako autotaksi prijevoznik prestane obavljati djelatnost,
6. prestankom pravne osobe ili smrću fizičke osobe autotaksi prijevoznika,
7. ako autotaksi prijevoznik iz neopravdanih razloga ne obavlja autotaksi prijevoz na temelju izdane dozvole uzastopno 30 (trideset) dana,
8. ako autotaksi prijevoznik ne obavlja prijevoz sukladno odredbama zakona, drugih propisa i ove Odluke.

Rješenje o prestanku važenja dozvole donosi Odjel.

Protiv rješenja iz stavka 2. ovoga članka, autotaksi prijevoznik može izjaviti žalbu nadležnom tijelu sukladno zakonu.

U slučajevima iz stavka 1. ovoga članka autotaksi prijevoznik nema pravo na povrat naknade za izdavanje dozvole.

Članak 13.

Autotaksi prijevoznik, koji nema dozvolu Općine za obavljanje autotaksi prijevoza, može obavljati autotaksi prijevoz na području Općine isključivo ako mu je područje Općine krajnje odredište za pružanje usluge autotaksi prijevoza.

III. NAČIN OBAVLJANJA AUTOTAKSI PRIJEVOZA

Članak 14.

Autotaksi prijevoz se obavlja u vremenu od 00,00 do 24,00 sata.

Autotaksi prijevoz se obavlja na način da vozač autotaksi vozila prima putnika ili skupinu putnika na njihov zahtjev na jednom mjestu i to na autotaksi stajalištu, na cesti ili na mjestu koje je odredio putnik sve pod uvjetom da je zaustavljanje autotaksi vozila dopušteno prometnim propisima.

Članak 15.

Za vrijeme obavljanja autotaksi prijevoza, vozač autotaksi vozila dužan je u vozilu imati:

1. dozvolu,
2. cjenik usluga autotaksi prijevoza na hrvatskom i engleskom jeziku istaknut na vidnom mjestu koje će putniku omogućiti da se upozna sa njegovim sadržajem prije ulaska u vozilo,
3. blok račun i pečat

Za vrijeme obavljanja autotaksi prijevoza, vozač autotaksi vozila mora biti uredno odjeven, uljudno se odnositi prema putnicima, a autotaksi vozilo mora biti uredno i čisto.

Članak 16.

Vozač autotaksi vozila dužan je pružiti uslugu autotaksi prijevoza svakoj osobi koja naruči prijevoz bez obzira na duljinu i vrijeme vožnje, osim u slučajevima:

- ako je naručitelj pod utjecajem alkohola ili drugih opojnih sredstava,
- ako je naručitelj naročito nasilan odnosno ukoliko postoji opravdana opasnost da bi mogao ugroziti sigurnost autotaksi vozača,
- ako su naručitelj ili njegova prtljaga prljavi u tolikoj mjeri da bi mogli oštetiti ili uprljati unutrašnjost vozila ili je prtljaga u toj mjeri obimna da ne može stati u prostor za prtljagu,
- ako naručitelj želi ukrcati prtljagu s opasnim sadržajem,
- ako postoje drugi opravdani razlozi.

Vozač autotaksi vozila dužan je uz putnika primiti i njegovu prtljagu te je smjestiti propisno u prtljažnik.

Članak 17.

Vozač autotaksi vozila može, uz prethodnu suglasnost putnika, u autotaksi vozilo primiti više putnika koji idu u istom pravcu.

U slučaju iz stavka 1. ovoga članka, usluga autotaksi prijevoza naplaćuje se kao jedna vožnja.

Vozač autotaksi vozila dužan je prijevoz obaviti najkraćim putem odnosno putem kojeg odredi putnik ukoliko je to dopušteno prometnim propisima.

Članak 18.

Vozač autotaksi vozila dužan je na početku vožnje uključiti taksimetar osim ako se radi o vožnji slobodnom pogodbom.

Naplata usluge autotaksi prijevoza obavlja se od trenutka kada putnik uđe u autotaksi vozilo, bez obzira na koji je način prijevoz naručen.

Članak 19.

Vozač autotaksi vozila dužan je naručeni autotaksi prijevoz završiti dolaskom na odredište te putniku izdati račun za obavljeni prijevoz.

Vozač autotaksi vozila dužan je po završetku prijevoza pregledati vozilo, a nađene stvari prijaviti najbližoj policijskoj postaji.

Ako zbog kvara na vozilu prijevoz nije moguće završiti, autotaksi prijevoznik dužan je osigurati putniku drugo vozilo za prijevoz do odredišta.

IV. AUTOTAKSI VOZILO

Članak 20.

Autotaksi vozilo mora, osim uvjeta utvrđenih propisom kojim se određuju posebni uvjeti za vozila kojima se obavlja javni cestovni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe, ispunjavati i slijedeće uvjete:

1. može imati najviše devet sjedala u koje se ubraja i sjedalo za vozača,
2. mora imati istaknuto obilježje "TAXI FUNTANA", grb Općine Funtana te naziv pravne odnosno ime fizičke osobe kojoj je izdana dozvola,
3. mora imati plan grada i okolice

Članak 21.

Autotaksi prijevoznik može autotaksi vozilo koristiti za isticanje reklamnih poruka, sukladno odredbama odluke Općine Funtana kojom se uređuje postavljanje reklamnih predmeta, pod uvjetom da reklamne poruke ne zaklanjaju obilježja iz kojih je vidljivo da se radi o autotaksi vozilu.

V. AUTOTAKSI STAJALIŠTE

Članak 22.

Autotaksi stajališta su određena, posebno označena i uređena mjesta na kojima stoje autotaksi vozila i primaju putnike.

Lokacije za autotaksi stajališta i broj stajališnih mjesta utvrđuje Općinski načelnik.

Zabranjeno je duže zaustavljanje autotaksi vozila na mjestima koja nisu obilježena kao autotaksi stajalište.

Članak 23.

Autotaksi stajalište obilježava se odgovarajućim vertikalnim znakom te vidno istaknutom oznakom na kolniku.

Na autotaksi stajalištu ne smije stajati više autotaksi vozila nego što ima obilježenih stajališnih mjesta, te mora biti jasno istaknuta cjenik autotaksi usluga i broj telefona autotaksi stanice.

Na autotaksi stajalištu ne smiju parkirati druga vozila.

Uređivanje i održavanje autotaksi stajališta obavlja Općina.

VI. CIJENA USLUGE AUTOTAKSI PRIJEVOZA

Članak 24.

Maksimalna cijena usluge autotaksi prijevoza utvrđuje se ovom Odlukom. Cijenu prijevoza utvrđuje autotaksi prijevoznik cjenikom što ga razmatra Povjerenstvo, a ovjerava Općinski načelnik.

Cjenik iz stavka 1. ovoga članka mora sadržavati:

1. cijenu početka vožnje,
2. cijenu vožnje po kilometru,
3. cijenu čekanja po satu,
4. cijenu noćne vožnje,
5. cijenu prijevoza prtljage po komadu.

Vožnjom noću, u smislu ove Odluke, smatra se vožnja u vremenu od 22,00 do 06,00 sati.

Maksimalna cijena usluge autotaksi prijevoza utvrđuje se kako slijedi:

1. cijena početka vožnje (start) – 30,00 kuna,
(minimalna vožnja = 50,00 kn)
2. cijena vožnje po kilometru (I. tarifa) – 10,00 kuna,
3. cijena vožnje po kilometru sve ostalo (II. tarifa – noćna vožnja, državni blagdani, nedjelje i vožnja 4 i više osoba) – 13,00 kuna,
4. cijena čekanja po satu – 100,00 kuna,
5. cijena prijevoza prtljage – 5,00 kuna po komadu.

Maksimalni iznos cijene usluge autotaksi prijevoza iz stavka 1. ovog članka određuje Općinski načelnik.

Općinski načelnik ima pravo izmjene cjenika u određenom postotku u slučaju ekonomskih promjena viših od 10%.

VII. ISPIT ZA VOZAČA AUTOTAKSI VOZILA

Članak 25.

Vozač autotaksi vozila mora imati položen ispit o poznavanju osnovnih podataka o kulturnim, gospodarskim, turističkim i drugim značajnim objektima i znamenitostima na području Općine.

Za vozače koji su već položili ispit dovoljno je da dostave uvjerenje na uvid.

Program ispita, vrijeme i način provjere znanja propisuje Odjel.

Ispit se polaže pred Povjerenstvom kojeg imenuje Općinski načelnik.

Povjerenstvo iz stavka 3. ovoga članka čine predsjednik i dva člana, od kojih je jedan predstavnik Turističke zajednice, a dvoje su predstavnici Općine.

O položenom ispitu Povjerenstvo izdaje uvjerenje.

VIII. NADZOR I NOVČANE KAZNE

Članak 26.

Nadzor nad provedbom propisa kojima se uređuje i obavlja prijevoz u cestovnom prometu, uvjeta koje moraju ispunjavati vozila kojima se obavlja cestovni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe kao i odredbi ove Odluke provodi, pored Inspekcije cestovnog prometa i Državnog inspektorata i komunalni redar Općine.

U obavljanju nadzora nad provedbom propisa iz stavka 1. ovog članka komunalni redar Općine ima ovlasti propisane zakonom.

Članak 27.

Novčanom kaznom u iznosu od 3.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj auto-taksi prijevoznik-pravna osoba ako:

1. u određenom roku ne obavijesti Odjel o promjeni podataka na temelju kojih je izdana dozvola (članak 9. stavak 1.),
2. ne prima putnike u skladu s člankom 14. stavkom 2. ove Odluke,
3. u vozilu za vrijeme obavljanja autotaksi prijevoza nema sve što je propisano člankom 15. stavak 1. ove Odluke,
4. postupa suprotno odredbama u članku 15. stavak 2. ove Odluke,
5. postupa suprotno odredbama u članku 16. ove Odluke,
6. ne obavlja autotaksi prijevoz u skladu s odredbama u članku 17. ove Odluke,
7. ne postupa sukladno odredbi u članku 18. stavak 1. ove Odluke
8. ne postupa sukladno odredbama u članku 19. ove Odluke,
9. obavlja prijevoz vozilom koje ne ispunjava uvjete propisane člankom 20. ove Odluke,

10. postupa suprotno odredbi u članku 22. stavak 3. ove Odluke,
11. naplati uslugu autotaksi prijevoza suprotno članku 24. ove Odluke,

Auto-taksi prijevoznik - fizička osoba kaznit će se za prekršaje iz prethodnog stavka ovog članka novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 kuna.

Za prekršaje iz st.1.ovog članka izreći će se fizičkoj osobi obrtnika novčana kazna u iznosu od 2.000,00 kuna.

Članak 28.

Za prekršaje iz članka 27. ove Odluke komunalni redar je ovlašten novčanu kaznu naplatiti odmah od počinitelja prekršaja, uz izdavanje potvrde.

Ako počinitelj prekršaja ne pristane platiti novčanu kaznu na mjestu počinjenja prekršaja, izdat će mu se obvezni prekršajni nalog, s uputom da novčanu kaznu mora platiti u roku od 8 (osam) dana od dana kada je počinio prekršaj.

IX. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 29.

Općinski načelnik će akte iz svoje nadležnosti donijeti u roku od 90 (devedeset) dana od dana stupanja na snagu ove Odluke.

Članak 30.

Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o autotaksi prijevozu ("Službeni glasnik Općine Funtana", broj 03/07).

Članak 31.

Ova Odluka stupa na snagu osmoga dana od dana objave u "Službenom glasniku Općine Funtana"

KLASA: 340-01/12-01/2

URBROJ: 2167/07-02-12-1

Funtana, 13. prosinca 2012.

OPĆINSKO VIJEĆE OPĆINE FUNTANA

PREDSJEDNICA OPĆINSKOG VIJEĆA

Marija Kaurlogo, v.r.

II. Općinski načelnik

4.

Temeljem članka 57. Statuta Općine Funtana ("Službeni glasnik Općine Funtana", broj 02/09 i 09/10), Općinski načelnik Općine Funtana, donosi

O D L U K U

o utvrđivanju kriterija za dodjelu stipendija u školskoj godini 2012/2013

Članak 1.

Ovom odlukom utvrđuju se kriteriji za dodjelu stipendija u školskoj godini 2012/2013, visina stipendija, te ostala pitanja od značaja za dodjelu stipendija.

Članak 2.

Za školsku godinu 2012/2013 osiguravaju se u proračunu Općine Funtana sredstva za stipendije dosadašnjim stipendistima i novim stipendistima u skladu s ugovorom o stipendiji i ovom Odlukom.

Članak 3.

Visina stipendije za učenike iznosi 600,00 kuna mjesečno, a za studente 800,00 kuna mjesečno.

Članak 4.

Stipendija se odobrava za period trajanja obrazovnog programa - srednjoškolskog programa, sveučilišnog studija (preddiplomskog i diplomskog) i stručnog studija (stručni i specijalistički stručni).

Iznimno, studentima se stipendija odobrava i isplaćuje i za vrijeme apsolvenskog staža u trajanju od deset (10) mjeseci.

Ukoliko tijekom primanja stipendije stipendist promjeni obrazovnu ustanovu, pravo na stipendiju ostvaruje samo u slučaju upisa u viši razred odnosno narednu studijsku godinu.

Stipendija se isplaćuje od 1. rujna do 30. lipnja.

Tijekom srpnja i kolovoza stipendija se ne isplaćuje.

Isplata se obavlja putem žiro računa jedne od poslovnih banaka.

Članak 5.

Pravo na stipendiju imaju redovni učenici srednjih škola i redovni studenti s prebivalištem na području općine Funtana.

Pravo na stipendiju mogu ostvariti učenici i studenti koji nemaju stipendiju iz drugih izvora.

Članak 6.

Molba za stipendiju podnosi se Jedinostvenom upravnom odjelu Općine Funtana, na temelju oglasa objavljenog na Oglasnoj ploči Općine Funtana.

Dosadašnji stipendisti moraju u roku iz prethodnog stavka dostaviti potvrde o upisu u viši razred odnosno narednu studijsku godinu, te učenici prosjek ocjena prethodne godine školovanja odnosno studenti prosjek ocjena s cjelokupnog studija, koji kod studenata koji studiraju po novom sustavu mora sadržavati i broj stečenih ECTS bodova.

Ukoliko visokoškolska ustanova koju pohađa student - stipendist ne postavlja nikakve uvjete za upis u narednu studijsku godinu, student mora u prethodnoj studijskoj godini skupiti najmanje 30 ECTS bodova kako bi imao pravo na daljnje primanje stipendije.

Članak 7.

Molbe za dodjelu stipendija rješava Jedinostveni upravni odjel na temelju kriterija određenih ovom Odlukom.

Po donošenju rješenja sklapa se ugovor između Jedinostvenog upravnog odjela kao stipenditora i učenika odnosno studenta kao stipendiste.

Članak 8.

Kriteriji bodovanja su slijedeći:

A) Uspjeh u prethodnoj godini školovanja odnosno uspjeh na studiju	Bodovi
Prosjek ocjena	
- 3,10.....	24
- od 3,10 do 4,75 svakih 0,05 vrijednosti prosjeka ocjena nosi.....	2
- 4,75.....	90
- 4,80 do 5,00.....	100
 B) Upisana godina studija	
- prva godina	30
- druga godina.....	40
- treća godina.....	50
- četvrta godina.....	60
- peta godina.....	70
 C) Upisan studij za zanimanja:	
- pravnik, arheolog, povjesničar umjetnosti, studij pomorstva, studij agronomije, studij informatike, studij teologije, građevine, arhitekture, geodezije, medicine i veterine.....	30
 D) Postignut uspjeh na natjecanjima u znanju tijekom prethodne školske godine	
- sudjelovanje na županijskom natjecanju.....	10
- osvojeno 1.-3. mjesta na županijskom natjecanju.....	20
- sudjelovanje na državnom natjecanju	30
- osvojeno 1.-3. mjesta na državnom natjecanju	40
- sudjelovanje na međunarodnom natjecanju kao državni predstavnik.....	50
Pravo na bodove iz ove točke stiče se samo po jednoj osnovi.	
 E) Posebne okolnosti	
- školovanje izvan mjesta prebivališta van područja bivše Općine Poreč (učenici).....	20
- redovno školovanje člana obitelji izvan mjesta prebivališta roditelja, po svakom članu.....	15
- učešće roditelja u domovinskom ratu.....	15
- smještaj u podstanarstvu	15
- obitelj s dvoje i više djece predškolskog uzrasta.....	20
- teška bolest člana obitelji koja smanjuje radnu sposobnost ili psihičko i socijalno funkcioniranje obitelji.....	30
- samohrani roditelj	30
- primatelj pomoći za uzdržavanje odnosno korisnik redovne socijalne pomoći temeljem Odluke o socijalnoj skrbi	50

Pravo na bodove iz alineje 1. (školovanje izvan mjesta prebivališta van područja bivše Općine Poreč) isključuje bodovanje iz alineje 5. (smještaj u podstanarstvu).

Članak 9.

Pravo na dobivanje stipendije ostvaruje srednjoškolski učenik odnosno student koji na temelju kriterija iz prethodnog članka sakupi **100** i više bodova.

Stipendija se neće isplaćivati ukoliko domaćinstvo učenika ili studenta ima dugovanja spram Općine Funtana po bilo kojoj osnovi.

Članak 10.

Ukoliko učenik srednje škole postigne u protekloj godini prosječnu ocjenu 4,60 i više odnosno student postigne tijekom studija prosječnu ocjenu 4,00 i više, stiče pravo na dodatak u visini 50% od iznosa stipendije.

Članak 11.

Učenicima i studentima kojima je stipendija odobrena i sklapaju Ugovor o pravima i obvezama između stipenditora i stipendista, imat će obvezu da nakon završenog ugovora o stipendiranju, zasnuju radni odnos na području općine Funtana, ukoliko za njegovu struku ima potrebe, te da na tom radu provedu najmanje onoliko vremena koliko je primao stipendiju.

Stipendist se obavezuje na zahtjev Općine Funtana, svojim dobrovoljnim radom učestvovati u humanitarnim, ekološkim, odgojno-obrazovnim i sportsko-rekreacijskim programima koje organizira Općina Funtana.

Članak 12.

Stipendist se obavezuje vratiti Općini Funtana cjelokupan iznos isplaćnih stipendija u roku od dvije (2) godine, u slijedećim slučajevima:

- ako samovoljno prekine obrazovanje,
- ako ne završi školovanje u roku predviđenom ugovorom o stipendiranju,
- ako se ne zaposli na području općine Funtana u roku od godine dana, iako za njegovu struku ima potrebe na tom području, a da nije ni pokušao ili ako nakon zasnivanja radnog odnosa na području općine Funtana, na tom radnom mjestu ne provede najmanje onoliko vremena koliko je primao stipendiju.

U slučaju da stipendist nakon uspješnog završenog školovanja, ne zasnuje radni odnos na području općine Funtana, iako je sudjelovao na javnom natječaju ili oglasu, oslobađa se obveze vraćanja stipendije.

Članak 13.

Za provođenje ove odluke zadužuje se Jedinostveni upravni odjel Općine Funtana.

Članak 14.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja, a objavljuje se u "Službenom glasniku Općine Funtana".

KLASA: 604-02/12-01/1

URBROJ: 2167/07-03-12-1

Funtana, 28.09.2012.

OPĆINSKI NAČELNIK
Tomislav Čoga, v.r.